

Příloha č. 6

Budování cyklistických komunikací v trase „Prostějov-Mostkovice-Plumlov“

Místo jednání: zasedací místnost ve dvoře radnice v Prostějově

Den jednání: středa 19.2.2020 v 8.30 hod

Účastníci jednání: viz prezenční listina

Cílem jednání bylo zjistit stav realizace cyklostezek a dohoda nad přetrasování CT č. 5 / EV9.

Daným územím prochází nadregionální CT č. 5, která peážuje s Eurovelo č. 9. V současné době je vedení této trasy nevhodné přes II/377 (Žárovice-Soběsuky-Plumlov) a přes intravilán města Prostějova. Příležitostí pro změnu vedení do bezpečnější a atraktivnější trasy jsou dvě investiční akce připravované Plumlovem a Mostkovicemi:

- Cyklostezka Plumlov - Mostkovice, atraktivní přehrada - stavba zahájena, dokončení na podzim 2020, dotace z ITI a Olomouckého kraje;
- Cyklistická stezka v biokoridoru Hloučela, Mostkovice - stavba zahájena, dokončení do léta 2020, dotace z MAS. Stavba bude ukončena cca 100 m před křížením se silnicí II/150 z důvodu různých názorů na stavební provedení tohoto křížení. Na tuto akci musí ještě navázat zpevnění povrchu na propojce mezi silnicemi II/150 a II/377 na pravém břehu Hloučely a zpracování projektu na přesmyk přes ul. Prostějovskou (II/377) směrem k Sokolovně.

Panuje shoda všech zúčastněných na přetrasování CT 5 od ul. Pod Kosířem na stezku podél Hloučely do Mostkovic. Trasa přes intravilán Prostějova a jeho místní části Čechovice a Domamyslice bude zrušena. KČT vhodně dopojí regionální trasy 5013 a 5250 k novému vedení CT 5. V Mostkovicích bude jediné vedení (i v protisměru jednosměrných komunikací) přes ul. U Hřiště, Na Paloučku, Jižní a Pod Lesem. Díky stavbě cyklostezky na severním břehu Plumlovské přehrady bude rušeno dvojité vedení cyklotrasy přes Zlechovský vrch.

Účastníci dále potvrdili souhlas s vedením jižně od Podhradského rybníku, aby byla zcela opuštěna trasa přes II/377 mezi Plumlovem a Soběsuky. Zde je vhodné výhledově připravovat investiční záměr na zbudování stezky pro chodce a cyklisty souběžné s II/377 mezi Soběsuky a Žárovicemi, čímž dojde k úplné eliminaci vedení trasy po silnici II. třídy.

Obce poskytnou ke konzultacím všechny budoucí záměry na cyklotrase 5 z důvodu nutnosti provedení řádného přeznačení orientačního značení.

Zapsali: Ing. Petr Smítal